

PRIMAVERA - 2024

# TALLERES DANIEL GARCÍA

---

DAF asume el liderazgo  
en la seguridad vial

---

TRP marca el ritmo en el circuito  
más famoso del Reino Unido

---

Actualice ya su tacógrafo mediante reserva

DRIVEN BY QUALITY

**DAF**





# Liderando el camino

Prepárese para las nuevas normas sobre seguridad vial y tacógrafos de la UE que entrarán en vigor en 2024. A medida que se acelera el ritmo de la nueva legislación, este dinámico número de la revista DAF Parts & Service le presenta las últimas noticias sobre cómo anticiparse a los cambios. Descubra cómo lograr que su flota esté al día en la actualización de tacógrafos para que la circulación transfronteriza prosiga sin interrupciones.

Cumpla con las nuevas normas de seguridad vial con la instalación de accesorios DAF, como la cámara de visión trasera que aparece en portada. Experimente también el subidón de adrenalina del famoso circuito Brands Hatch, con TRP en el primer puesto. Todo esto, además de noticias sobre productos innovadores, puntos de merchandising y mucho más.

¡Adentrémonos juntos en el futuro!

¿Tiene curiosidad por nuestra revista en línea? Escanee el código QR para disfrutar de la experiencia completa



[dafonline.co/01ES](http://dafonline.co/01ES)



**TALLERES**  
**Daniel**  
**García Grande**

## Horario

### Taller

lu. - vi. 08:00 - 14:00  
16:00 - 21:00

sa. 09:00 - 12:00

### Departamento de Recambios

lu. - vi. 08:00 - 14:00  
16:00 - 21:00

sa. 09:00 - 12:00

## Servicios

- Unidad de frío/Reparación aire acondicionado
- Venta recambios
- Servicio
- Reparación remolque

t: +34 926 622971 • f: +34 926 610724 • [www.talleres-daniel.com](http://www.talleres-daniel.com) • [manzanares@talleres-daniel.com](mailto:manzanares@talleres-daniel.com)

TD2103ES

Toda la información está sujeta a errores de impresión y escritura.







# PACCAR Parts Fleet Services

El camino hacia la excelencia

**PACCAR Parts Fleet Services (PPFS) es un programa exclusivo para grandes propietarios de flotas en Europa. Eliminamos la complejidad de la adquisición y la administración, lo que permite a los propietarios de flotas centrarse en mantener sus camiones en la carretera.**

Floris van Wijk, director de ventas de flota de PACCAR Parts Europe, explica sus numerosas ventajas: "El programa PPFS

permite que las empresas de transporte se olviden de los problemas relacionados con la compra de recambios o las tareas de mantenimiento en 21 países europeos. Garantizamos unos precios uniformes de los recambios en todos los concesionarios DAF participantes y simplificamos los procesos administrativos con facturas colectivas para el mantenimiento de toda la flota en cualquier lugar donde operamos. Además, a los clientes de PPFS se les ofrecen excelentes servicios de crédito, por lo que se puede prescindir de los pagos directos en efectivo".

PPFS se ha convertido en un elemento fundamental para centrarnos en la satisfacción del cliente y tiene una posición exclusiva en el mercado. Además, su éxito se basa en proporcionar acceso a la tienda online DAF, con toda la gama de recambios originales DAF y TRP, y en garantizar una estrecha colaboración con la red de concesionarios DAF.

**Innovaciones en la gestión de flotas: eche un vistazo a dos de las nuevas funcionalidades para nuestros clientes: Facturación de punto único (SPI)**

Expansión en Europa: el programa SPI simplifica el proceso de facturación mediante la consolidación de todas las facturas



# Elija el DPF adecuado para maximizar el tiempo de actividad

Cuando se trata de mantener las ruedas sobre el asfalto, hay pocas empresas con más experiencia que St vd Brink. Fundada en 1945 como una empresa unipersonal (su fundador, proveedor de productos de repostería, solo contaba con un carro tirado por un caballo) en Ermelo (Países Bajos), el negocio se ha convertido en una empresa internacional con 750 empleados y 450 vehículos que transportan 250 000 palés al año. Especializado en el suministro de productos refrigerados y congelados, así como en materiales de construcción, St vd Brink da prioridad a la calidad y la sostenibilidad, lo que convierte a DAF en la opción principal para los filtros de partículas diésel (DPF).

## Calidad y servicio garantizados

El jefe de taller Kornelis Schrijver sabe lo importante que es tener limpios los filtros, y no solo como requisito previo para cumplir las normas de emisiones Euro 6. "Nuestra estrategia es cambiar el DPF de todos los camiones cada tres años. Seguir conduciendo más allá de este punto puede costar hasta un 20 % más de combustible", explica. Después de tener malas experiencias con terceros con la limpieza de los filtros y devolución en un estado inferior al estándar, la empresa se pasó a los DPF de DAF. "Elegimos el mantenimiento de DAF porque ofrece la misma calidad y unos intervalos de mantenimiento similares a los filtros originales. Enseguida notamos el efecto: un nivel inferior de regeneración y menor consumo de combustible. El mantenimiento de DPF de DAF garantiza la fiabilidad de nuestros vehículos y nos ofrece el máximo tiempo de actividad. Se trata de tomar las decisiones correctas para evitar los tiempos de inactividad".

## Técnicos formados por DAF

St vd Brink realiza su propio mantenimiento, reparación e inspecciones periódicas de vehículos, y únicamente externaliza la reparación de daños. Esto no cambiará con los 60 nuevos camiones DAF que ha encargado.

"DAF ha formado a nuestros ingenieros de mantenimiento para garantizar que la nueva generación de DAF (con el mismo DPF) también pueda recibir el mantenimiento correcto. Nuestros técnicos han recibido una excelente capacitación y pueden hacerlo todo, y eso resulta muy tranquilizador".



*Un DPF que funciona correctamente evita el tiempo de inactividad del vehículo, la pérdida de potencia, un consumo excesivo de combustible y daños en el camión y el medio ambiente. Gracias a nuestro mantenimiento de DPF, su camión seguirá funcionando como se espera de un DAF.*



dafonline.co/02ES





**St vd Brink**  
Next-Internationaal Transport

---

*"El mantenimiento de DPF de DAF garantiza la fiabilidad de nuestros vehículos y nos proporciona el máximo tiempo de actividad. Se trata de tomar las decisiones correctas".*

---



**Kornelis Schrijver**  
Jefe de taller  
St vd Brink



## ACCESORIOS DAF

# DAF asume el liderazgo en la seguridad vial en Europa

La seguridad vial es crucial, como se refleja en el Reglamento sobre la seguridad general de los vehículos de la Unión Europea, que ya lleva en vigor un par de años. Con estas normas, la UE pretende reducir significativamente el número de muertes y lesiones graves en la carretera.

Esta legislación se intensificará con la introducción de nuevos requisitos el 7 de julio de 2024, fecha a partir de la que será obligatorio instalar múltiples sistemas de seguridad en los camiones nuevos de Europa. Como la seguridad es la prioridad número uno para DAF, hemos tomado la iniciativa de anticiparnos y equipar todos los camiones DAF de nueva generación con los últimos sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) de serie.

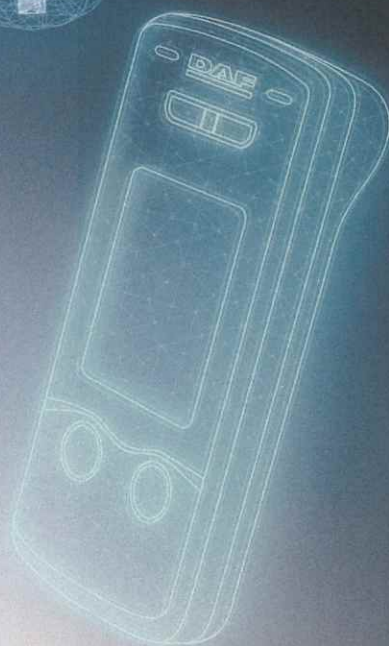
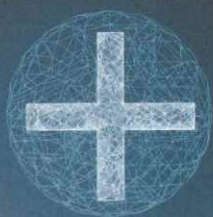
### Sin ángulos muertos para los conductores de DAF

Las nuevas características de DAF van totalmente de la mano de los requisitos de la UE. Incluyen reconocimiento del límite de velocidad, frenado avanzado y sistema de emergencia autónomo. También se ofrece un grabador de datos de incidencias, aviso de salida de carril y función de reconocimiento de ángulos muertos.

Eche un vistazo a dos de los nuevos sistemas de seguridad







### DAF Alcohol Interlock

Nos hemos asociado con el líder del mercado en sistemas de alcoholímetro para desarrollar el sistema DAF Alcohol Interlock. La mayoría de los sistemas impiden que el camión arranque si no se supera la prueba del alcoholímetro, pero DAF ha introducido una solución aún mejor: un sistema que bloquea el freno de estacionamiento para evitar que el camión se ponga en marcha, pero permite arrancar el motor para calentar o refrigerar la cabina. De esta forma, los conductores estarán seguros y cómodos. Se trata de una solución plug & play precisa, fiable y a prueba de manipulación que mejora la seguridad vial y protege su reputación.

### Cámara de visión trasera

La cámara de visión trasera ayuda a los conductores a evitar colisiones al dar marcha atrás. Se activa automáticamente cuando se acopla la marcha atrás y muestra el vídeo de la cámara en la pantalla integrada de la cabina. La cámara está montada en la parte trasera del camión rígido.

**¿Está preparado para probar estas nuevas características de seguridad?**

**Cómprelas en la tienda virtual DAF y gane doble puntos de merchandising\***



[dafonline.co/03ES](http://dafonline.co/03ES)

\*Durante esta promoción, consulte el sitio web para conocer los términos y condiciones precisos.



La emoción  
de solucionar un  
problema

MADE  
FOR  
DAF



TACÓGRAFO

# ¡No espere más! Realice ya una reserva para actualizar su tacógrafo



dafonline.co/04ES

Asegúrese de que todos sus camiones estén equipados con un tacógrafo nuevo a tiempo. No espere hasta el último minuto para que los cambios legislativos no le pillen desprevenido. Planifique la actualización de los tacógrafos a lo largo del año, anticipándose a las fechas límite de 2024-2025. Póngase en contacto con su concesionario para coordinar las actualizaciones con el mantenimiento y las calibraciones generales para que su flota siga traspasando fronteras sin interrupciones.

## Cuenta atrás para la entrada en vigor

En diciembre de 2024, todos los tacógrafos analógicos y digitales de camiones de más de 3,5 toneladas utilizados para el transporte internacional deberán sustituirse por la versión 2 del tacógrafo inteligente. Y en agosto de 2025, lo mismo se aplicará a todos los tacógrafos inteligentes versión 1 (G2V1). Mire el resumen de la Comisión Europea a la derecha:

*"No se olvide de cambiar los tacógrafos a tiempo. Compruebe cuántos vehículos necesitan actualizarse y empiece a planificar los reemplazos antes de que sea demasiado tarde".*



**Koen van den Schoor**  
Director de productos  
PACCAR Parts Europe

### Agosto de 2023

Fase 1

Todos los vehículos de nueva matriculación (>3,5 toneladas) deben equiparse con un tacógrafo inteligente de 2.ª generación (G2V2)

### Diciembre de 2024

Fase 2

Los vehículos (>3,5 toneladas) con un tacógrafo analógico o digital que hagan rutas transfronterizas deben actualizarse al tacógrafo inteligente de 2.ª generación (G2V2).

### Agosto de 2025

Fase 3

Los vehículos (>3,5 toneladas) con un tacógrafo inteligente de 1.ª generación (G2V1) que hagan rutas transfronterizas deben actualizarse al tacógrafo inteligente de 2.ª generación (G2V2).





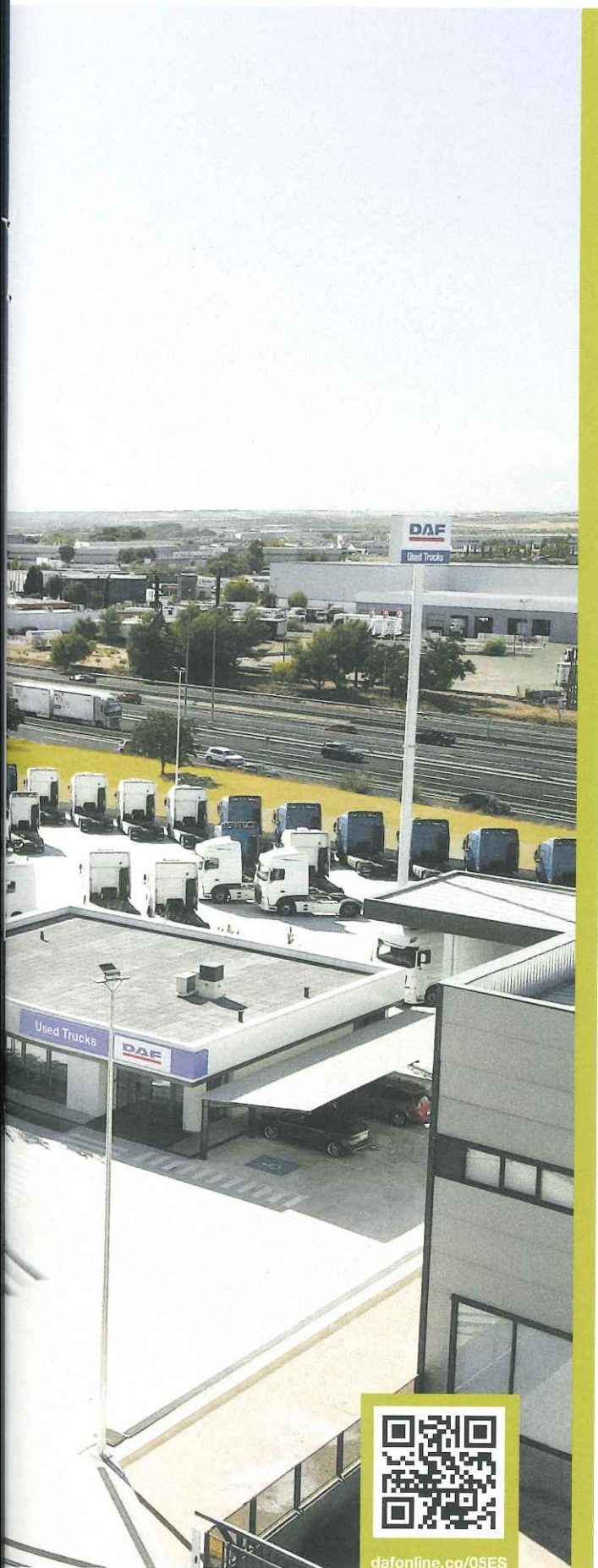
# DAF Used Trucks: calidad en la que puede confiar

**¿Necesita ampliar rápidamente su flota? ¿No puede esperar a la entrega de un vehículo nuevo? DAF Used Trucks puede ser la opción perfecta, ya que le ofrece calidad, fiabilidad y mantenimiento, y un vehículo listo para circular.**

En DAF, la calidad de nuestros camiones está asegurada, incluso la de nuestros "vehículos casi nuevos". Cada uno de ellos se inspecciona por completo, incluye un historial de mantenimiento trazable y la opción de garantía de fábrica First Choice.







### ¿Dónde puede encontrar un vehículo de DAF Used Trucks?

Visite nuestro nuevo sitio de comercio electrónico o uno de nuestros centros DAF Used Trucks en toda Europa. Hay especialistas capacitados disponibles para proporcionar asesoramiento personalizado.

### ¿Cómo puede estar seguro de que es fiable?

Solo vendemos vehículos DAF de segunda mano de buena calidad, principalmente con 3-5 años de existencia, que ya han demostrado su durabilidad y rendimiento en las carreteras de Europa occidental. Cada uno de ellos incluye un historial de mantenimiento completo. También tiene la opción de una garantía de fábrica para mayor tranquilidad.

### ¿Cuál es el caso de negocio?

Los camiones de segunda mano de calidad DAF suelen ser la mejor manera de que una empresa en crecimiento aumente su capacidad con poca anticipación. O de que sustituya un vehículo más antiguo por un modelo más avanzado y eficiente sin tener que esperar a uno nuevo, para poder beneficiarse inmediatamente de un mayor ahorro de combustible.

Un camión de segunda mano está disponible de inmediato. Puede salir del centro DAF Used Trucks y ponerse a trabajar directamente.

### ¿Y el servicio?

La red de DAF cuenta con más de 1000 socios de servicio dedicados a mantener sus camiones en la carretera.

Tanto si busca asesoramiento para la compra, un contrato de mantenimiento flexible y diseñado a medida, una buena opción de leasing para un camión usado o simplemente una entrega rápida de piezas de repuesto, nuestra red de distribuidores y socios está siempre cerca.

### Más información:

Visite nuestro nuevo sitio de comercio electrónico **dafusedtrucks.com** y suscríbase al boletín semanal de DAF Used Trucks para obtener más información sobre novedades y ofertas especiales.

## Garantía First Choice

Para lograr el máximo tiempo de actividad, solicite un vehículo First Choice de DAF. Estos son nuestros camiones de segunda mano más seleccionados.

Algunas de las ventajas son:

- Garantía de fábrica europea
- Opciones de garantía de la cadena cinemática o completa
- Historial de mantenimiento totalmente documentado



dafonline.co/05ES





dafonline.co/06ES

# Del concesionario al powerbank premium

La prueba de conducción ha comenzado.

**PACCAR Parts Europe (PPE) está probando una ingeniosa microrred eléctrica diseñada para permitir a los concesionarios reducir los costes de la electricidad, optimizar el uso de la energía solar y de la red eléctrica, y ofrecer a los clientes una carga superrápida para sus vehículos eléctricos DAF de nueva generación.**

La primera prueba, realizada en un DAF Electric Truck Center (DETC) parcialmente alimentado por energía solar en los Países Bajos, consta de un sistema de almacenamiento de energía, un sistema de gestión de energía (EMS) y tres tomas de carga superrápidas, incluido un punto de carga semipúblico que también se puede utilizar en vehículos no DAF. El EMS optimiza el uso de energía de la microrred.

## **Comercialización de energía**

Al almacenar la energía localmente cuando las tarifas son bajas y utilizar (o revender) la energía almacenada durante los picos de demanda y las tarifas en hora punta, se proporciona al cliente ahorro y abastecimiento constante de energía.

## **Transición suave**

PPE espera que la microrred ayude a los concesionarios y clientes a cambiar de la energía diésel a la eléctrica. Próximamente recibirá más novedades. Escanee el código QR para obtener más información.

*"Se trata de ofrecer un servicio de primera calidad a nuestros clientes, maximizando el tiempo de actividad durante la transición energética y más allá".*



**Rob van Erp**

Responsable de innovaciones y programas estratégicos de PACCAR Parts Europe





# TRP lidera el camino en el famoso circuito del Reino Unido

Cuando el British Truck Racing Championship (BTRC) cerró su espectacular temporada de 2023 en el famoso circuito británico Brands Hatch, un camión DAF con los colores de TRP se encontraba justo a la cabeza de esta gran competición.

Con rivales de gran prestigio a la zaga, el conductor del DAF CF Euro 5 de 2015 aseguró una salida lanzada hasta la primera vuelta. Luego los motores aceleraron al máximo en una impresionante demostración de velocidad y potencia.

TRP, el mayor proveedor de recambios para camiones y remolques/semirremolques del Reino Unido, era el patrocinador del camión Pace en la apasionante competición por segundo año consecutivo.

## Una oportunidad emocionante

David Howes, director de marketing de TRP en el Reino Unido, agradece la oportunidad de promocionar TRP. "Las carreras del BTRC atraen a unos 83 000 asistentes, 13 000 seguidores en las redes sociales y 0,5 millones de transmisiones en directo", comenta. "Las carreras también son divertidas para los concesionarios y clientes. Uno de los clientes estaba tan emocionado que ha pensado crear su propio equipo".

Disfrute de un evento cargado de adrenalina aquí



[dafonline.co/07ES](https://dafonline.co/07ES)





# PACCAR Parts Fleet Services

El camino hacia la excelencia

**PACCAR Parts Fleet Services (PPFS) es un programa exclusivo para grandes propietarios de flotas en Europa. Eliminamos la complejidad de la adquisición y la administración, lo que permite a los propietarios de flotas centrarse en mantener sus camiones en la carretera.**

Floris van Wijk, director de ventas de flota de PACCAR Parts Europe, explica sus numerosas ventajas: "El programa PPFS

permite que las empresas de transporte se olviden de los problemas relacionados con la compra de recambios o las tareas de mantenimiento en 21 países europeos. Garantizamos unos precios uniformes de los recambios en todos los concesionarios DAF participantes y simplificamos los procesos administrativos con facturas colectivas para el mantenimiento de toda la flota en cualquier lugar donde operamos. Además, a los clientes de PPFS se les ofrecen excelentes servicios de crédito, por lo que se puede prescindir de los pagos directos en efectivo".

PPFS se ha convertido en un elemento fundamental para centrarnos en la satisfacción del cliente y tiene una posición exclusiva en el mercado. Además, su éxito se basa en proporcionar acceso a la tienda online DAF, con toda la gama de recambios originales DAF y TRP, y en garantizar una estrecha colaboración con la red de concesionarios DAF.

**Innovaciones en la gestión de flotas: eche un vistazo a dos de las nuevas funcionalidades para nuestros clientes: Facturación de punto único (SPI)**

Expansión en Europa: el programa SPI simplifica el proceso de facturación mediante la consolidación de todas las facturas





en un solo proveedor, DAF Trucks NV, lo que ahorra tiempo y esfuerzo los clientes PPFS. El cliente recibe una factura completa y precisa durante un periodo de tiempo determinado.

#### **Parts EasyOrder**

Aunque se encuentra en desarrollo, esta interfaz hace que los pedidos sean más fáciles, más rápidos y sin errores. Con Parts EasyOrder, los gestores de flotas conectar su software a la tienda online DAF, acceder a información de precios y existencias en tiempo real y realizar sus pedidos en cuestión de segundos.

#### **¡Pero esto no acaba aquí!**

Con más de 1200 clientes que confían en ella, PPFS continúa ampliando sus horizontes. Gracias a su plan de innovaciones, las flotas de toda Europa tienen garantizado el acceso a la mejor asistencia y recambios del sector. "Nuestra dedicación a la hora de ofrecer el más alto nivel de asistencia sigue siendo el núcleo de nuestra misión, ya que nos esforzamos por ser el socio de confianza de los operadores de flotas en Europa", señala Floris van Wijk.

---

*"Nuestra dedicación a la hora de ofrecer el más alto nivel de asistencia sigue siendo el núcleo de nuestra misión, ya que nos esforzamos por ser el socio de confianza de los operadores de flotas en Europa"*

---



**Floris van Wijk**  
Director de ventas de flotas  
PACCAR Parts Europe

**¿Desea obtener más información? Póngase en contacto con su concesionario DAF o con el responsable de ventas de flotas. ¡Estaremos encantados de atenderle!**





Ir a  
DAFShop.com

MERCHANDISING DAF

# Consiga el nuevo look de DAF

¿Está preparado para un nuevo diseño en softshell? ¿O un práctico chaleco con los nuevos colores de DAF? Visite la tienda de merchandising DAF y descubra todas las novedades de nuestra exclusiva colección de ropa, bolsos de viaje y mucho más.

Únase al nuevo equipo DAF con estos nuevos e interesantes productos.

